

RGiP-V.6220.5.2015

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 z późn. zmianami), § 2 ust 1 pkt 42 i § 3 ust 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71 j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku P.P.U.H. AUTO-BAZA Agata Bystrzycka, Rybiny Leśne 10, 87-875 Topólka, oraz po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko:

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą:
„budowa stacji demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu na działkach o nr ewidencyjnych: 52/13; 52/15 i 52/18 obręb Nr 0017 w Rybinach gm. Topólka,”
i jednocześnie:

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie planowane jest na działkach nr: 52/15; 52/15 i 52/18 obręb 0017-Rybiny, o łącznej powierzchni 0,2997 ha zlokalizowane w m. Rybiny Leśne (gm. Topólka, powiat radziejowski, woj. kujawsko-pomorskie). Inwestycja obejmuje budowę Stacji Demontażu Pojazdów z infrastrukturą towarzyszącą, Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje w szczególności:

- Budynek zaplecza ze sklepem - istniejący
- Budynek osuszania i demontażu - istniejący
- Budynek magazynowy - istniejący
- Parking
- Sektor przyjęcia pojazdów z wagą
- Sektor wejściowy 256 m²
- Sektor ogumienia i tworzyw sztucznych
- Sektor złomu i odpadów „czystych”
- Wiata magazynowa
- Separator technologiczny
- Separator wód deszczowych

W ramach planowanej działalności zakładane jest prowadzenie skupu złomu z wykorzystaniem infrastruktury stacji demontażu (Sektor złomu i odpadów „czystych”).

Najbliższe istniejące zabudowania mieszkalne położone są w odległości ok. 90 m w kierunku północnym, ok. 110 m w kierunku południowym, oraz ok. 140 m w kierunku zachodnim od planowanej lokalizacji stacji demontażu pojazdów.

Przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu usytuowane będzie na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dnia (od 6⁰⁰ do 22⁰⁰);
- Kontrolować stan urządzeń oczyszczających (separatory) oraz prawidłowo je eksploatować (czyszczenie i konserwacja przynajmniej raz w miesiącu) aby nie dopuścić do przedostania się do środowiska substancji ropopochodnych;
- Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, w tym magazyn odpadów niebezpiecznych zlokalizować wewnątrz budynku (hali demontażu);
- Odpady złomu zbierane w ramach punktu zbierania odpadów gromadzić na szczelnie utwardzonym placu lub pod wiatą. Dodatkowo teren należy zabezpieczyć pełnym ogrodzeniem (betonowym);
- Na terenie zakładu nie prowadzić procesu odstrzeliwania poduszek powietrznych, prasowania oraz strzępienia odpadów złomu;
- Do mycia wstępnego pojazdów stosować środki niezawierające w swym składzie LZO (lotne związki organiczne);
- Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów ograniczyć do godzin dziennych 8.30 – 17.00, 6 dni w tygodniu;
- Układy klimatyzacyjne w całości przekazywać wyspecjalizowanej firmie;
- Wszystkie prace technologiczne związane z demontażem pojazdów wykonywać wyłącznie wewnątrz zamkniętego obiektu stacji;

3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów i usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzenia ścieków do separatora substancji ropopochodnych;
- Obiekt wyposażać w separator substancji ropopochodnych;

- Ścieki przemysłowe podczyszczać w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem i dalej kierować do zbiornika wybieralnego;
- Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzić po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do planowanego zbiornika wybieralnego;
- Ogrzewanie hali demontażu realizować przy pomocy nagrzewnicy olejowej;
- Zastosować w obiekcie system wentylacji mechanicznej, składającej się z maksymalnie dwóch wentylatorów dachowych o mocy akustycznej każdego z nich na poziomie max. 62 dB (A);
- Sprężarkę powietrza zamontować w budynku od strony południowej;
- Na stacji demontażu zostaną spełnione następujące warunki magazynowania odpadów:
 - dopuszcza się tymczasowe gromadzone selektywnie w miejscu wydzielonym;
 - luzem, na placu o utwardzonej i zabezpieczonej nawierzchni;
 - w kontenerach, pojemnikach lub innych opakowaniach ustawionych w wyznaczonym miejscu w hali stacji demontażu lub pod wiatą;
 - pojemniki, w których gromadzone będą poszczególne rodzaje odpadów będą odpowiednio oznakowane, w sposób umożliwiający identyfikację zawartości pojemnika;
 - odpady gromadzone będą w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, w sposób niepowodujący uciążliwości dla osób trzecich;
 - gromadzenie odpadów na terenie zakładu odbywać się będzie do czasu zebrania uzasadnionej ekonomicznie partii odpadów, z zachowaniem jednak ustawowych okresów gromadzenia;
 - odpady przekazywane będą do odzysku/recyklingu lub unieszkodliwiania wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, chyba że działalność taka nie wymaga zezwolenia.

4. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać:

- Ocenę oddziaływania na środowisko (ponownej) oraz postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

U Z A S A D N I E N I E

P.P.U.H. AUTO-BAZA Agata Bystrzycka, Rybiny Leśne 10, 87-875 Topólka w dniu 10.11.2015r. złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na **budowie stacji demontażu pojazdów wraz ze skupem złomu na działkach o nr ewidencyjnych: 52/13; 52/15 i 52/18 obręb Nr 0017 w Rybinach gm. Topólka**. W dniu 17.11.2015r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2016r., poz. 71). Kwalifikacja przedsięwzięcia wynika z: § 2 ust 1 pkt 42 „**stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z**

eksploatacji” i § 3 ust 1 pkt 81 rozporządzenia „punkty do zbierania lub przeładunku odpadów, w tym złomu”, dlatego też Inwestor do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Działki nr: 52/15; 52/15 i 52/18 w Rybinach objęte inwestycją, zgodnie z *miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Topólka dla obszaru w rejonie miejscowości Borek i Rybiny, ograniczonego granicami miejscowości Topólka, drogą powiatową Nr 2831C Pamiątka-Lubraniec, rzeką Zgłowiączką, drogą gminną dz. nr 70 i ponownie rzeką Zgłowiączką* uchwalonym Uchwałą Nr XX/180/14 Rady Gminy Topólka z dnia 25 czerwca 2014r, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2014r., poz. 2289, stanowią tereny usługowe, oznaczone na mapie planu symbolem „8U”.

Organ prowadzący postępowanie, działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 z późn. zmianami), pismem z dnia 17.11.2015 roku, znak: RGiP-V.6220.5.2015 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie o opinię dotyczącą warunków realizacji tegoż przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radziejowie, pismem z dnia 04.12.2015r. znak: N.NZ-40-5-2-2/2015 L.dz. 9584/15 (data wpływu 07.12.2015) opisał miejsce realizacji przedsięwzięcia, zakres przedsięwzięcia, dokonał opisu technologii oraz wyraził następującą opinię w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia:

1. Do odprowadzenia wód opadowych z placów i odcieków technologicznych pochodzących ze stanowisk demontażu wymagane są dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania;
2. Wody opadowe i roztopowe z odwodnienia utwardzonego terenu stacji demontażu (droga dojazdowa, parking, plac składowy złomu czystego i plac składowy opon i tworzyw) wprowadzane będą do kanalizacji deszczowej a następnie po ich oczyszczeniu w separatorze będą wprowadzane do ziemi poprzez rozsącanie;
3. Ścieki przemysłowe pochodzące z budynku demontażu pojazdów po podczyszczeniu w osadniku wstępnym oraz w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zbiornika ścieków technologicznych;
4. Ścieki przemysłowe powstające w pomieszczeniach i na stanowiskach technologicznych w hali demontażu pojazdów, oraz ocieki z placu (sektora) przyjmowania pojazdów i sektora magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż, podczyszczone w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem i dalej będą kierowane do zbiornika wybieralnego;
5. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiornika wybieralnego;
6. Na stacji demontażu zostaną spełnione następujące warunki magazynowania odpadów
 - dopuszcza się tymczasowe gromadzone selektywnie w miejscu wydzielonym;
 - w kontenerach, pojemnikach lub innych opakowaniach ustawionych w wyznaczonym miejscu w hali stacji demontażu lub pod wiatą;

- luzem, na placu o utwardzonej i zabezpieczonej nawierzchni
- pojemniki, w których gromadzone będą poszczególne rodzaje odpadów będą odpowiednio oznakowane, w sposób umożliwiający identyfikację zawartości pojemnika;
- odpady gromadzone będą w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, w sposób niepowodujący uciążliwości dla osób trzecich;
- gromadzenie odpadów na terenie zakładu odbywać się będzie do czasu zebrania uzasadnionej ekonomicznie partii odpadów, z zachowaniem jednak ustawowych okresów gromadzenia;
- odpady przekazywane będą do odzysku/recyklingu lub unieszkodliwiania wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, chyba że działalność taka nie wymaga zezwolenia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 16 grudnia 2015r. Nr WOO.4242.180.2015.DB, wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu o:

1. Przedstawienie alternatywnego – dla szamba – odbiornika ścieków socjalno-bytowych;
2. Wskazanie roku budowy istniejącego szamba (gwarancji szczelności)
3. Szczegółowe informacje w zakresie planowanego skupu złomu (raport dotyczy tylko stacji demontażu);
4. Wyjaśnienie, czy przewiduje się zgniatanie karoserii i odstrzeliwanie poduszek powietrznych;
5. Wyjaśnienie, czy przewiduje się cięcie palnikami gazowymi pojazdów;
6. Przedłożenie identyfikacji obszarów chronionych akustycznie;
7. Warianty realizacji przedsięwzięcia;
8. Przedstawienie analizy oddziaływań przedsięwzięcia związanych ze zmianami klimatu;
9. Informację, czy przedsięwzięcie przystosowane jest do postępujących zmian klimatu;
10. Informację o finansowaniu przedsięwzięcia, czy będzie finansowane ze środków Unii Europejskiej. Jeżeli tak to z jakiego programu.

Po uzyskaniu wyjaśnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 18 lutego 2016r. (data wpływu 23.02.2016r.), znak: WOO.4242.180.2015.DB.2 uzgodnił i określił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dnia (od 6⁰⁰ do 22⁰⁰);
2. Kontrolować stan urządzeń oczyszczających (separatory) oraz prawidłowo je eksploatować (czyszczenie i konserwacja przynajmniej raz w miesiącu) aby nie dopuścić do przedostania się do środowiska substancji ropopochodnych;
3. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, w tym magazyn odpadów niebezpiecznych zlokalizować wewnątrz budynku (hali demontażu);

4. Odpady złomu zbierane w ramach punktu zbierania odpadów gromadzić na szczelnie utwardzonym placu lub pod wiatą. Dodatkowo teren należy zabezpieczyć pełnym ogrodzeniem (betonowym);
5. Na terenie zakładu nie eprowadzić procesu odstrzeliwania poduszek powietrznych, prasowania oraz strzępienia odpadów złomu;
6. Do mycia wstępnego pojazdów stosować środki niezawierające w swym składzie LZO (lotne związki organiczne);
7. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów ograniczyć do godzin dziennych 8.30 – 17.00, 6 dni w tygodniu;
8. Układy klimatyzacyjne w całości przekazywać wyspecjalizowanej firmie;
9. Wszystkie prace technologiczne związane z demontażem pojazdów wykonywać wyłącznie wewnątrz zamkniętego obiektu stacji;

II. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów i usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzenia ścieków do separatora substancji ropopochodnych;
2. Obiekt wyposażać w separator substancji ropopochodnych;
3. Ścieki przemysłowe podczyszczać w separatorze koalescencyjnym zintegrowanym z osadnikiem i dalej kierować do zbiornika wybieralnego;
4. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych odprowadzić po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do planowanego zbiornika wybieralnego;
5. Ogrzewanie hali demontażu realizować przy pomocy nagrzewnicy olejowej;
6. Zastosować w obiekcie system wentylacji mechanicznej, składającej się z maksymalnie dwóch wentylatorów dachowych o mocy akustycznej każdego z nich na poziomie max. 62 dB (A);
7. Sprężarkę powietrza zamontować w budynku od strony południowej.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać:

1. Oceny oddziaływania na środowisko (ponownej) oraz postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

W uzasadnieniu postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy scharakteryzował i opisał teren inwestycji, proces realizacji (budowy) oraz procesy technologiczne produkcji na etapie eksploatacji z uwzględnieniem różnych oddziaływań przedsięwzięcia (ścieki, odpady, zapylenie, hałas) na poszczególne elementy środowiska (ziemia, wody powierzchniowe i podziemne, powietrze). W podsumowaniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uznał, że zastosowanie zaproponowanych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W trakcie trwania postępowania zapewniono udział społeczeństwa, informując o prowadzonym postępowaniu w następujący sposób: o wszczęciu postępowania oraz o wystąpieniu o uzgodnienie i opinię, o których mowa w art. 77 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie; właścicieli nieruchomości sąsiadujących z terenem inwestycji powiadomiono listami poleconymi; a pozostałych poprzez obwieszczenia w miejscu realizacji inwestycji, na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Topólka i sołectwa Borek oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Gminy Topólka: www.bip.topolka.pl, w zakładce *ochrona środowiska*, wyznaczając jednocześnie 21 dniowy termin na zapoznanie się z aktami sprawy, uzyskanie wyjaśnień w sprawie oraz składanie uwag i wniosków. Na tej samej stronie BIP zamieszczono wniosek wraz z załącznikami. Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 13 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 roku, informację o wniosku w postaci karty SIOS zamieszczono w Biuletynie w zakładce *dane o dokumentach zawierających informacje o środowisku*. W wyznaczonym okresie składania uwag i wniosków do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi. W analogiczny sposób społeczeństwo było powiadamiane o następnych krokach postępowania a mianowicie: o wyłożeniu do wglądu publicznego (po uzyskaniu uzgodnienia RDOŚ i opinii PPIS) raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport ze wszystkimi załącznikami oraz wyjaśnieniami informacji zawartych w raporcie został zamieszczony na w/w stronie BIP w zakładce *ochrona środowiska*. W wyznaczonym czasie na składanie uwag i wniosków do raportu, nie wpłynął żaden wniosek ani żadna uwaga. Wobec powyższego Wójt Gminy Topólka w dniu 29 marca 2016r. powiadomił strony i społeczeństwo (listownie, poprzez zamieszczenie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Topolka, sołectwa Borek, w miejscu realizacji inwestycji oraz na stronie BIP) o zakończeniu postępowania administracyjnego i zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 t.j.) poinformował strony o możliwości zapoznania się z zebranymi w sprawie materiałami i dowodami oraz o możliwości złożenia oświadczenia końcowego w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym czasie na złożenie oświadczenia końcowego do tut. Organu nie wpłynęło żadne oświadczenie ani żadne pismo.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest kluczową, z punktu widzenia ochrony środowiska, decyzją wymaganą w trakcie procesu inwestycyjnego. W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – jak sama nazwa mówi – określane są warunki dla środowiska, przy spełnieniu których może być przeprowadzona realizacja planowanego przedsięwzięcia. To decyzja administracyjna, której zadanie polega na takim ukształtowaniu planowanego przedsięwzięcia, aby w możliwie najmniejszym stopniu pogorszyło stan otoczenia. Przeprowadzona przed wydaniem decyzji ocena oddziaływania na środowisko polegająca na sporządzeniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzgodnieniu tego raportu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i zaopiniowaniu go przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radziejowie, przy udziale społeczeństwa w każdym kroku postępowania administracyjnego, pozwoliła wypracować takie rozwiązania, które zminimalizują wpływ przedsięwzięcia na środowisko w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia.

W trakcie trwania postępowania do Organu prowadzącego nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski, pisma czy oświadczenia od stron postępowania.

Raport nie wykazał negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzgodnił warunki realizacji inwestycji a Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radziejowie pozytywnie je zaopiniował. Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1235 z późn. zmianami) nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wyżej wymieniony termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY

Marek Dybowski

CHAREKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja obejmuje budowę Stacji Demontażu Pojazdów z infrastrukturą towarzyszącą, w miejscowości Rybiny Leśne na działkach nr 52/13, 52/15 i 52/18 obręb Rybiny. Inwestycja położona jest przy drodze powiatowej 2831C Pamiątka – Lubraniec.

Planowany obiekt będzie się składał z następujących elementów:

- 1) Budynek zaplecza ze sklepem – istniejący;
- 2) Budynek osuszania i demontażu – istniejący;
- 3) Budynek magazynowy – istniejący;
- 4) Parking;
- 5) Sektor przyjęcia pojazdów z wagą;
- 6) Sektor wejściowy 256 m²;
- 7) Sektor ogumienia i tworzyw sztucznych;
- 8) Sektor złomu i odpadów „czystych”;
- 9) Wiata magazynowa;
- 10) Separator technologiczny;
- 11) Separator wód deszczowych.

W ramach planowanej działalności zakładane jest prowadzenie skupu złomu z wykorzystaniem infrastruktury stacji demontażu (Sektor złomu i odpadów „czystych”). Głównym obiektem budowlanym projektowanej stacji demontażu pojazdów będzie budynek osuszania i demontażu pojazdów. Do tego celu zaadaptowany zostanie istniejący obiekt – budynek warsztatowy. Prace technologiczne prowadzone będą wyłącznie wewnątrz zamkniętej hali demontażu. Budynek demontażu (sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych) podzielony zostanie na stanowiska o różnym przeznaczeniu. Na drugim stanowisku demontowane będzie wyposażenie części do odzysku. Na terenie utwardzonym na zewnątrz budynku nie będą prowadzone żadne prace związane z demontażem pojazdów, w tym z usuwaniem elementów i substancji niebezpiecznych, tego rodzaju prace będą przeprowadzane wyłącznie w budynku demontażu. Sektory przyjmowanych pojazdów, magazynowe przyjętych pojazdów, złomu czystego, opon oraz plac manewrowy, wykorzystywane będą wyłącznie w celach magazynowych. Budynek osuszania i demontażu to nowoczesny obiekt zaadaptowany wcześniej na potrzeby warsztatu naprawczego.

W budynku osuszania i demontażu pojazdów– mieścić się będą:

Hala demontażu i magazyn płynów eksploatacyjnych

Hala demontażu będzie posiadała następujące stanowiska technologiczne:

- stanowisko osuszania pojazdów,
- stanowisko demontażu pojazdów,
- stanowisko składowania akumulatorów,
- stanowisko demontażu układów chłodniczych i klimatyzacyjnych,
- stanowisko demontażu podzespołów elektrycznych,
- stanowisko demontażu ogumienia,
- stanowisko demontażu zespołów napędowych (silniki, skrzynie biegów, mosty itp.).

Wykaz urządzeń wymagających zasilania elektrycznego - siłowego:

- Sprężarka powietrza WAN 0,6 -1,0 MPa, zbiornik 200 - silnik mocy 2,2 kW
- Zestaw do osuszania pojazdów
- Dźwignik samochodowy 2 kol. - silnik 3,0 kW
- Demontażownica kół - silnik 2,4 kW

Odwodnienie hali demontażu.

Posadzki w pomieszczeniu hali demontażu przewiduje się, jako szczelne zmywalne, odizolowanie od podłoża geomembraną wykonaną z folii PEHD. Woda pochodząca z procesów zmywania posadzek zbierana będzie poprzez korytka odwadniające i kierowana do kanalizacji technologicznej zakładowej uzbrojonej w separator substancji ropopochodnych i uchodzącej do zbiornika ścieków technologicznych.

Sposób ogrzewania pomieszczeń i stanowisk demontażowych.

Projektuje się pomieszczenie hali demontażu ogrzewać przy pomocy nagrzewnicy olejowej, pomieszczenie socjalne i część sklepową ogrzewane będą identycznie jak dotychczas przy pomocy pieca na drewno.

Instalacje sprężonego powietrza.

Do napędu modułowego zestawu osuszania i narzędzi pneumatycznych projektuje się wykonać instalację sprężonego powietrza. Głównym elementem instalacji będzie sprężarka powietrza typu WAN ze zbiornikiem 200 dm³, na placu o utwardzonej i zabezpieczonej nawierzchni. Sprężarka zamontowana zostanie w budynku demontażu pojazdów od strony południowej dla zminimalizowania hałasu w otoczeniu najbliższych budynków mieszkalnych umiejscowionych od strony północnej zakładu.

Wypożyczenie technologiczne:

1. Uniwersalne stanowisko osuszania pojazdów, składające się z następujących modułów:

- Uniwersalny moduł odsysania benzyn
- Uniwersalny moduł odsysania oleju napędowego
- Uniwersalny moduł odsysania zużytego oleju
- Uniwersalny moduł odsysania płynu z układów chłodzenia
- Uniwersalny moduł odsysania płynu spryskiwacza szyb
- Uniwersalny moduł odsysania płynu hamulcowego

Każdy z modułów wyposażony jest w pompę pneumatyczną z podwójną membraną i przewód elastyczny do odsysania medium. Pompa odsysa medium i przetłacza do zbiorników magazynowych. Napęd pomp realizowany będzie za pomocą sprężonego powietrza. Od poszczególnych pomp do zbiorników magazynowych płynów eksploatacyjnych wykonane zostaną rurociągi.

2. Dźwignik samochodowy dwukolumnowy

3. Demontażownica kół.

4. Wypożyczenie niewymagające montażu.

- Zestaw do testowania części samochodowych
- Dźwignik hydrauliczny do wyjmowania silników
- Urządzenie do wyjmowania szyb
- Stół warsztatowy kwasoodporny
- Stoły warsztatowe 2 szt.

- Pojemniki transportowe

Akumulatory planuje się przechowywać w hali demontażu w specjalnych szczelnych pojemnikach na akumulatory wyłożonych materiałem odpornym na działanie kwasów zawartych w tych akumulatorach oraz elementy instalacji gazowych wymontowane z kasowanych pojazdów. Zużyte akumulatory samochodowe zostaną przekazane prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, który spełnia wymagania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 1 oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 63 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (t.j. Dz. U. 2015, poz. 687)

Magazyn na płyny eksploatacyjne pozyskiwane w procesie demontażu pojazdów.

W tym miejscu ustawione zostaną zbiorniki dwupłaszczowe o następującym przeznaczeniu:

- $V = 200 \text{ dm}^3$ na płyn do spryskiwaczy szyb
- $V = 200 \text{ dm}^3$ na płyn chłodniczy
- $V = 200 \text{ dm}^3$ na resztki benzyn
- $V = 200 \text{ dm}^3$ na resztki oleju napędowego
- $V = 200 \text{ dm}^3$ na olej zużyty

Posadzka w magazynie zostanie wykonana jako szczelna. Ewentualne wycieki zbierane będą z posadzek za pomocą łatwo dostępnych sorbentów.

Waga samochodowa

Dla umożliwienia ważenia pojazdów przy sektorze wejściowym winna znajdować waga samochodowa.

Sektory (place) składowe.

Do przyjęcia, przechowywania pojazdów przeznaczonych do kasacji oraz przechowywania złomu oczyszczonego i elementów gumowych pochodzących z rozbiórki pojazdów projektuje się następujące sektory (place) składowe:

- sektor przyjęcia pojazdów z wagą – w sektorze tym odbywało się będzie przyjmowanie pojazdów przeznaczonych do rozbiórki. Wyposażony w wagę sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni.
- sektor wejściowy o powierzchni ok. 256 m^2 służący do magazynowania przyjętych pojazdów (oczekujących na demontaż). Nawierzchnia obu sektorów zostanie uszczelniona geomembraną (folia PEHD gr. 1,0mm), a odcieki z obu sektorów będą odprowadzane do szczelnego zbiornika po oczyszczeniu w separatorze.
- sektor ogumienia i tworzyw sztucznych. Sektor ten będzie posiadać utwardzoną nawierzchnię a wody deszczowe odprowadzane będą do zakładowej kanalizacji deszczowej, wyposażonej w separator. Sektor ten wyposażony zostanie w podręczny sprzęt gaśniczy.
- sektor złomu i odpadów „czystych” pochodzących z demontażu pojazdów. Sektor ten będzie posiadać utwardzoną nawierzchnię, a wody opadowe kierowane będą do kanalizacji deszczowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych a następnie będą odprowadzane do ziemi poprzez rozsącanie.

Instalacje wód opadowych i ścieków przemysłowych (technologicznych).

Do odprowadzania wód opadowych z placów i odcieków technologicznych pochodzących ze stanowisk demontażowych, projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania.

- Instalacje wód opadowych.

Wody opadowe i roztopowe z odwodnienia utwardzonego terenu Stacji demontażu pojazdów (droga dojazdowa, parking, plac składowy złomu czystego i plac składowy opon i tworzyw) wprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, a następnie po ich oczyszczeniu w separatorze będą wprowadzane do ziemi poprzez rozsączanie.

- Instalacje ścieków przemysłowych (technologicznych).

Ścieki przemysłowe pochodzące z budynku demontażu pojazdów, po podczyszczeniu w osadniku wstępnym oraz separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zbiornika ścieków technologicznych.

Instalacje elektryczne

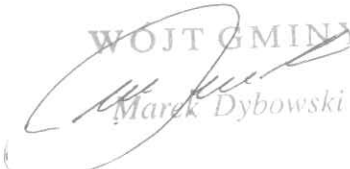
Do zasilania urządzeń technologicznych i instalacji oświetleniowych wewnętrznych i zewnętrznych niezbędne jest wykonanie instalacji elektrycznych z istniejącego już na działce przyłącza.

Instalacja wodna.

Woda przy projektowanym zakładzie demontażu pojazdów niezbędna jest do zasilania punktów czerpalnych do zmywania posadzek na stanowiskach demontażu pojazdów oraz celów higieniczno sanitarnych zatrudnionej załogi. Przewiduje się zapotrzebowanie wody w ilości 1,08 m³/dobę. W tym do celów higieniczno sanitarnych 0,18 m³/dobę.

Drogi wewnętrzne, parkingi.

Dla poprawnego funkcjonowania całego kompleksu niezbędne jest wykonanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych i parkingu. Drogi planuje się wykonać o nawierzchni betonowej. Projektuje się wydzielony parking dla pojazdów klientów i załogi (5 stanowisk). Wjazd i wyjazd za pomocą istniejącego zjazdu z drogi powiatowej.

WOJCIŃSKA GMINA

Marek Dybowski